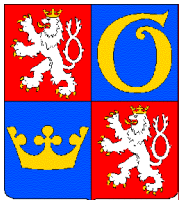




01	Úprava dokumentace dle požadavků IROP	10/2018
00	Vydání dokumentace DSP/PDPS	12/2017
REVIZE Č.	TEXT ZMĚNY- ODŮVODNĚNÍ	DATUM

# ČÁST B

## SO 105.1

Souřadnicový systém S-JTSK, Výškový systém Bpv

Objednatel:	 <p>Královéhradecký kraj Pivovarské náměstí 1245 500 03, Hradec Králové IČ: 708 89 546</p>	 <p>ÚDRŽBA SILNIC Královéhradeckého kraje a.s.</p>
-------------	---	---

Zhotovitel:	 <p>ADVISIA s.r.o., Pernerova 659/31a Praha 8, Karlín, PSČ 186 00</p>	<p>Hlavní inženýr projektu Ing. Miroslav VĚTROVSKÝ <i>[Signature]</i></p> <p>Kontroloval Ing. Miloš NĚMEC <i>[Signature]</i></p> <p>Zodpovědný projektant Ing. Miroslav VĚTROVSKÝ <i>[Signature]</i></p>
-------------	--	--

Akce:	Silnice II/285 Jaroměř - Nové Město nad Metují, Úsek - podjezd mostu SŽDC		Čís. zakázky:	17-015-A	
Objekt:	SO 105.1 - Silnice II/285 - podjezd mostu SŽDC		Datum:	10/2018	
Příloha:	Technická zpráva		Formát:	14/A4	
			Měřítko:		
			Stupeň:	PDPS	Souprava:
			Číslo přílohy:	01	Číslo revize:
					01

## DOKUMENTACE PRO PROVEDENÍ STAVBY

### OBSAH

1.	IDENTIFIKAČNÍ ÚDAJE .....	2
1.1.	Údaje o stavbě .....	2
1.2.	Údaje o žadateli .....	2
1.3.	Údaje o zpracovateli společné dokumentace.....	2
2.	Stručný technický popis stavby .....	3
3.	Seznam vstupních podkladů .....	3
4.	Geologické poměry .....	4
5.	Návrh technického řešení .....	4
5.1	Stávající stav .....	4
5.2	Návrh.....	4
5.3	Zemní a bourací práce .....	4
5.4	Spodní stavba .....	5
5.5	Konstrukce vozovky .....	5
6.	Režim povrchových a podzemních vod, zásady odvodnění, ochrana komunikace .....	6
6.1	Odvodnění komunikace .....	6
6.2	Požární ochrana .....	6
6.3	Inženýrské sítě .....	6
6.4	Dopravní značení .....	7
	Svislé dopravní značení: .....	7
	Vodorovné dopravní značení:.....	8
7.	Podmínky a požadavky na postup výstavby .....	8
7.1	Dopravní opatření .....	8
7.2	Zajištění základních podmínek a označení pro samostatný a bezpečný pohyb osob s omezenou schopností pohybu a orientace na veřejně přístupných komunikacích a plochách souvisejících se stavenišťem 9	
7.3	Objízdné trasy .....	10
7.4	Vazba na technologické vybavení.....	10
8.	Řešení přístupu a užívání komunikací osobami s omezenou schopností pohybu a orientace.....	10
	PŘÍLOHY .....	11

## 1. IDENTIFIKAČNÍ ÚDAJE

### 1.1. ÚDAJE O STAVBĚ

- a) **Název stavby:** Silnice II/285 Jaroměř – Nové Město nad Metují  
Úsek - podjezd mostu SŽDC
- b) **Místo stavby:** Nové Město nad Metují ul. Havlíčkova  
k.ú. 706442 Nové Město nad Metují
- c) **Předmět a účel dokumentace:** stupeň PDPS

Předmětem této dokumentace je zejména:

Silnice II/285 pod novým mostem SŽDC a přilehlá křižovatka s ul. Gen. Klapálka

### 1.2. ÚDAJE O ŽADATELI

- Žadatel/stavebník: Královéhradecký kraj  
Pivovarské náměstí 1245  
500 03, Hradec Králové  
IČ: 708 89 546  
DIČ: CZ70889546
- zastoupený SÚS Královéhradeckého kraje a. s.,  
Kutnohorská 59,  
500 04 Hradec Králové  
IČ: 708 89 546

### 1.3. ÚDAJE O ZPRACOVATELI DOKUMENTACE

- a) **Název firmy, adresa sídla:** ADVISIA s.r.o.  
Pernerova 659/31a,  
186 00 Praha 8  
IČ: 24668613
- b) **Jména a příjmení projektantů jednotlivých částí PD**
- Odpovědný projektant stavby: Ing. Miroslav Větrovský, ADVISIA s.r.o.  
ČKAIT – 0011067  
autorizovaný inženýr pro dopravní stavby
- Ing. Miloš Němec, ADVISIA s.r.o.  
ČKAIT – 0009573  
autorizovaný inženýr pro dopravní stavby
- Inženýrská činnost při přípravě stavby Ing. Radim Doleček

## 2. STRUČNÝ TECHNICKÝ POPIS STAVBY

Druh stavby: stavba dopravní infrastruktury

Charakteristika: průtah silnice II/285 intravilánem Nového Města n. Metují

Funkční skupina: C1

Umístění: Havlíčkova ulice

### SO 105.1 Silnice II/285 – podjezd mostu SŽDC

Projekt řeší úpravu stávající silnice II/285 v místě mimoúrovňového křížení se žel. tratí Broumov – Týniště nad Orlicí. V současné době je zpracován projekt Rekonstrukce železniční trati Broumov – Týniště n. Orlicí jehož součástí je i kompletní přestavba železničního mostu, který umožní plnohodnotné rozšíření silnice II/285 pod mostem.

Silnice II/285 bude v místě podjezdu rozšířena na základní šířku 8,0 m mezi obrubníky s přiléhajícími chodníky šířky 1,75 m. Současně dojde i k úprav nivelety pro zajištění průjezdu rozměrných vozidel, minimální světlá výška v podjezdu bude min. 4,95 m. Současně je v rámci objektu SO 105.1 navržen i posun stávajícího chodníku vpravo podél řešené komunikace. Nový chodník vpravo je jako samostatná investice města řešen v samostatném objektu SO 135.1. Chodník v místě podjezdu vpravo.

Základní parametry úprav

Délka úprav : cca 130 m

Základní šířkové uspořádání : 1,75 m (chodník) + 2 x 4,0 m (vozovka) + 1,75 m (chodník) = 11,5 m světlá šířka v podjezdu

Min. světlá výška 4,95 m

### Související Stavební objekty:

SO 135.1	Chodník v podjezdu (investice Nové Město nad Metují)
SO445.1	Přeložka veřejného osvětlení
SO475.1	Přeložka vedení místního rozhlasu

### Související stavby:

Rekonstrukce mostu v km 49,628 žel. trati Týniště n. Orlicí – Broumov (invs SŽDC)

Přeložka vodovodu (invs VaK Náchod)

Rekonstrukce kanalizační stoky v ul. Havlíčkova (invs VaK Náchod)

## 3. SEZNAM VSTUPNÍCH PODKLADŮ

- Zaměření stávajícího stavu, Vladislav Janů – geodetické práce, 06/2017
- Místní šetření
- Výrobní výbory
- Jednání s investorem, MěÚ, VaK Náchod
- Diagnostický průzkum vozovek, Consultest 08/2017
- PD, Rekonstrukce mostu v km 49.628 trati Týniště nad Orlicí – Broumov, EXprojekt s.r.o. 12.2016
- DSP+PDPS, III/28521, III/28520, II/308 Vrchoviny – Krčín, SO 101 Rekonstrukce silnice, Optima spol. s r.o., 05.2016
- Aktuální normy a předpisy
- projekt DUR+DSP Úsek - podjezd mostu SŽDC Advisia 08/2017

#### 4. GEOLOGICKÉ POMĚRY

Geologické archivní vrtý S1 až S4, získané z projektu železničního mostu vychází z databáze Geofondu Praha, byly provedeny r. 1967, z úrovně původního terénu. Výšky sond a jejich souřadnice byly odečteny z mapy. Z vrtů je zřejmé, že kvartérní pokryv je poměrně plytký, jeho mocnost se pohybuje v rozmezí od 1,2 m (vrt S1) do 2,2 m (vrt S3). Kvartér je převážně tvořen písčitými až jílovito písčitými hlínami měkké až pevné konzistence. Povrch území je budován hlinitými navážkami s příměsí štěrku, místy až hlinitým štěrkem (vrt S3). Podzemní voda byla v sondách zastížena v hloubce od 1,0 m (vrt S4) do 3,2 m pod terénem (vrt S1). Směr proudění podzemní vody je zhruba shodný s úklonem povrchu skalního podloží. Vody zřejmě budou proudit po povrchu téměř nepropustných fylitů, nebo podpovrchově v jeho částečně rozpukaných polohách.

#### 5. NÁVRH TECHNICKÉHO ŘEŠENÍ

##### 5.1 STÁVAJÍCÍ STAV

Stávající stav nevyhovuje z hlediska šířkového uspořádání ani z hlediska průjezdního profilu komunikace pod stávajícím i projektovaným rekonstruovaným žel. mostem. Z těchto důvodů dojde k úpravě návrhových parametrů komunikace.

##### 5.2 NÁVRH

###### Směrový návrh

Směrový návrh stávající trasy je upraven s ohledem na rozšíření komunikace a zachování polohy stávající opěry mostu na pravé straně komunikace.

###### Šířkové uspořádání

Stávající šířkové uspořádání bude upraveno. Silnice II/285 bude v místě podjezdu rozšířena na základní šířku 8,0 m mezi obrubníky s přiléhajícími chodníky šířky 1,75 m. V navazujících úsecích bude zachováno stávající šířkové uspořádání

###### Výškový návrh

V místě podjezdu dojde k úpravě nivelety tak, aby minimální světlá výška pod mostem byla min. 4,95 m. Lom nivelety bude zaoblen vypuklým a vydutým výškovým obloukem v souladu s ČSN 736110 resp 736101. Úprava nivelety hlavní trasy zasahuje až do prostoru křižovatky s ulicí Generála Klapálka Vzhledem ke směrovému posunu osy hlavní trasy a úpravě nivelety si úpravy v křižovatce vyžadají i úpravu navazujícího úseku v ul. Generála Klapálka v délce cca 23 m.

##### 5.3 ZEMNÍ A BOURACÍ PRÁCE

Provádění zemních prací musí být v souladu s TKP kapitola 4 – Zemní práce – práce musí být prováděny v souladu se zákonem č. 258/2000 Sb., o ochraně veřejného zdraví, nařízením vlády 502/2000 Sb. o ochraně zdraví před nepříznivými účinky hluku a vibrací, právním předpisem 363/2005 Sb., kterým se mění vyhláška č. 324/90 Sb., o bezpečnosti práce a technických zařízení při stavebních pracích. Nestmelené podkladní vrstvy budou ihned po rozprostření hutněny Součástí objektů komunikace je odstranění stávajících krytových vrstev konstrukce vozovky,

vybourání obrubníků a vybourání spodních vrstev včetně výměny aktivní zóny. Vybourané betonové obruby budou odvezeny na skládku. Uliční vpusti budou vybourány a nahrazeny novými dle výškového návrhu.

V místě výkopu vozovky pod žel. mostem dojde k vybourání ŽB základu původní levé opěry, který zůstane při výstavbě mostu ponechán.

V místě napojení na stávající vozovkové vrstvy dojde k odfrézování živičných vrstev do vzd. 0,25-0,5m. V rámci nové konstrukce dojde k překrytí odfrézovaného povrchu novou ložní a obrusnou asfaltovou vrstvou pokládanou současně s novou konstrukcí vozovky.

## 5.4 SPODNÍ STAVBA

### Aktivní zóna a parapláň

Spodní stavba počítá s výměnou nevhodné zeminy aktivní zóny za vrstvu homogenní nenamrzavé zeminy (provedena v souladu s ČSN 73 6126) v celkové tloušťce 0,5m, v místech, kde nebude zastižen kamenitý podklad. Provedena bude na zhutněný, hladký, rovný, homogenní povrch parapláňě vyhovující požadavkům rovnosti dle ČSN 73 6175.

Aktivní zóna a parapláň musí být provedeny dle ČSN 73 6133. Postup zhutnění a míra zhutnění musí odpovídat ČSN 72 1006 – „Kontrola zhutnění zemin“ a TP94.

### Zemní pláň

Provedení zemní pláň musí zajistit odvod vody. Sklon musí být upraven na hodnotu min. základního příčného sklonu 3,0%. Na zemní pláni musí být dosažena nejmenší hodnota modulu přetvárnosti z druhého zatěžovacího cyklu  $E_{def,2} = 45\text{MPa}$ , stanoveného dle ČSN 72 1006.

Zemní pláň se musí chránit před poškozením a znečištěním. Proto se musí omezit pojezd stavebními mechanizmy a dopravními prostředky pouze na nezbytné minimum. Dále není přípustné na pláni provádět jakékoliv ukládání stavebního materiálu nebo pláň využívat k parkování techniky. V případě poškození nebo znečištění se musí provést okamžitá oprava zejména tehdy, když poškození narušuje odvodnění zemní pláň.

## 5.5 KONSTRUKCE VOZOVKY

Konstrukce vozovky je navržena v souladu s TP 170 pro třídu dopravního zatížení IV (modifikovaná katalogová skladba D1-N-1-III). Nová konstrukce vozovky se na stávající konstrukci silnice napojí stupňovitě s přesahem 25 cm, spára v místě napojení nového povrchu na stávající bude zaříznuta a řádně zalita modifikovanou asfaltovou zálivkou.

### KONSTRUKCE VOZOVKY

ACO 11+ 50/70	tl. 40mm	ČSN EN 13108-1
ACL 16+ 50/70	tl. 50mm	ČSN EN 13108-1
ACP 16+ 50/70	tl. 50mm	ČSN EN 13108-1
SC C3/4	tl. 170mm	ČSN EN 736124-1
ŠD/A	tl. 250mm	ČSN EN 13285
CELKEM	560mm	
$E_{def,2}$ na pláni = min 45 MPa		

Konstrukce chodníku vlevo je navržena z betonové dlažby tl. 60 mm

## KONSTRUKCE CHODNÍKU

DL	tl.60mm	ČSN 736131
L	tl.30mm	ČSN 736131
ŠD/A	tl. min200mm	ČSN EN 13285
CELKEM	290mm	
E/def,2 na pláni = min 30 MPa		

### Obrubníky

Silnice bude lemována novými silničními betonovými obrubníky s nášlapem 12 cm, v místech pro přecházení budou tyto obrubníky sklopené s nášlapem 2 cm. Chodníky budou lemovány betonovými záhonovými obrubníky se základním nášlapem 6cm sloužícím jako vodící linie pro nevidomé. Obrubníky budou osazeny do betonového lože s boční opěrou.

## **6. REŽIM POVRCHOVÝCH A PODZEMNÍCH VOD, ZÁSADY ODVODNĚNÍ, OCHRANA KOMUNIKACE**

### **6.1 ODVODNĚNÍ KOMUNIKACE**

Stávající uliční vpusti ve vozovce budou vybourány a nahrazeny novými. Odvodnění povrchových a podpovrchových vod je navrženo pomocí uličních vpustí do stávající kanalizace resp. do rekonstruované kanalizace v úseku za železničním nadjezdem.

Voda z povrchu vozovky bude svedena příčným a podélným sklonem k obrubníku do nových uličních vpustí. Uliční vpusti s košem budou napojeny do stávajících přípojek kanalizace před žel. podjezdem, resp. v místě rozšiřované komunikace do nově zřizovaných přípojek rekonstruované kanalizace. UV budou osazeny celo-litinovými rámy s mříží 50x50cm třídy D 400. Přípojky budou provedeny v plastu DN 200

Spodní voda ze zemní pláně bude svedena do nové drenáže. Trativody budou zaústěny do vsaků v zatravněných plochách podél vozovky. Vsakovací objekt bude tvořen ze zásypu ŠD 32/63 vel. 2x1x1,5m obalený geotextilií. Trativod bude zřizován pouze v případě, že bude možné jeho zaústění do vsaku, dále bude trativod zřizován pouze v úsecích, kde nebude v kolizi se stávajícím podzemním vedením IS. Trativody nesmí být dle správce kanalizace zaústěny do kanalizačního řadu.

### **6.2 POŽÁRNÍ OCHRANA**

Šířka komunikací vyhovuje průjezdu vozidel HZS. Rovněž únosnost navržené komunikace vyhovuje zatížení vozidly HZS.

### **6.3 INŽENÝRSKÉ SÍTĚ**

Poloha stávajících inženýrských sítí je v situaci zakreslena pouze orientačně. Před zahájením

zemních prací musí být ověřena a zaktualizována poloha všech inženýrských sítí procházejících prostorem staveniště. Následně bude provedeno vytyčení aktualizovaných inženýrských sítí za účasti jejich správců. O vytyčení tras technické infrastruktury bude proveden zápis.

*V místě stavby jsou dotčena ochranná pásma inženýrských sítí:*

Podzemní a nadzemní vedení VN a NN	ČEZ Distribuce
Vedení plynovodu NTL a STL	GasNet
Jednotná kanalizace	VaK Náchod
Vodovod	VaK Náchod
Veřejné osvětlení	Nové Město nad Metují
Místní rozhlas	Nové Město nad Metují
Sdělovací metalické a optické kabely	CETIN a.s.

Při realizaci stavebních prací je nutno respektovat ochranná pásma veškerých inženýrských sítí. V místech předpokládaného kontaktu se zemním vedením inženýrských sítí je potřebné postupovat dle písemného vyjádření správců. Vedení veškerých sítí v prostoru staveniště je potřebné vytyčit před započítím prací, výkopy realizovat ručně a veškeré poškození hlásit neprodleně správcům sítí. Též je potřebné při přejezdech mechanismů dbát na ochranu vzdušných vedení v prostoru stavby. Veškeré dotčené stávající sítě budou ochráněny nebo přeloženy dle požadavků jejich správců.

Stávající a překládané inženýrské sítě pod vozovkou budou uloženy do obetonovaných půlených chrániček, jejichž přesný počet bude přizpůsoben skutečnému stavu po odkrytí všech sítí v prostoru. Beton pro obetonování a podkladní desky C16/20.

Dle podkladů správce se nachází v místě křižovatky Gen.Klapálka x Havlíčkova vedení STL plynovodu. Projekt předpokládá, že potrubí je uloženo s dostatečným krytím pod úrovní paraplaně. V dotčeném úseku dochází ke snížení nivelety o cca 0,2 - 0,3m. V případě nedostatečného krytí uložení stávajícího potrubí dojde k jeho přeložení dle požadavku správce. Pro možnost používání stavební mechanizace je nutno s postupem zemních prací nad trasou plynovou dočasně položit únosné prvky, které přenesou dopravní zatížení (ŽB prefabrikáty, ocelové plechy). S postupem obnovy aktivní zóny vozovky budou odstraňovány.

Přeložka vodovodu a výstavba kanalizačního řadu v dotčeném úseku je řešena samostatným souvisejícím projektem.

Sdělovací vedení kabelu CETIN v místě pod stávajícím mostem bude přeloženo v rámci akce výstavby mostu SŽDC (v rámci projektu mostu je uvažováno s výstavbou kabelových chrániček za jižní opěrou mostu)

## 6.4 DOPRAVNÍ ZNAČENÍ

Svislé a vodorovné dopravní značení bude provedeno dle zásad TP65, TP133 a TP135 MD ČR.

### **SVISLÉ DOPRAVNÍ ZNAČENÍ:**

Stávající dopravní značení bude kompletně obnoveno a doplněno o nové dopravní značky, které jsou patrné ze situace. Umístění a typ svislého dopravního značení (dále jen SDZ) je součástí projektové dokumentace (DSP).



SDZ musí být provedeno min. s retroreflexní fólií třídy 1

Dopravní značení bude osazeno tak, aby činná plocha byla svislá a kolmá na osu komunikace. Stálé značky ani jejich nosné konstrukce nesmějí zasahovat do části dopravního prostoru stanovené volnou šířkou pozemní komunikace ČSN 73 6110.

#### základy

Betonové základy dopravních značek musí být provedeny z betonu tř. min. C 20/25 – XF3, s horní plochou vyspádovanou k okrajům, příp. od sklonu terénu 2% rovnoběžně s terénem. Horní plocha bude provedena do úrovně podkladní vrstvy chodníku, příp. v nezpevněném terénu 0-100mm nad úroveň terénu.

#### velikosti a činná plocha

Svislé dopravní značky budou základní velikosti, v retroreflexním provedení tř. 1.

#### konstrukce značek

plochy značek a sloupků mimo činné plochy musí být v matném provedení. Značky budou lisované z pozinkovaného plechu s plnými rohy, spojovací materiál bude nekorodující. Sloupky budou z pozinkovaných trubek pr. 60/3mm.

#### osazení značek

sloupky budou osazeny do patek zakotvených do základů, do výšky spodní hrany 2200mm nad povrch. Značky budou osazeny tak, aby nebyly cloněny vzájemně, stožáry VO, reklamami, stromy a keři, příp. jinými překážkami.

### **VODOROVNÉ DOPRAVNÍ ZNAČENÍ:**

Přesný tvar symbolů vodorovného dopravního značení bude proveden dle platných předpisů. Dopravní značení musí splňovat požadavky stanovené ČSN 018020 a ČSN EN 1436.

Návrh VDZ je součástí situace stavby.

Návrh je zpracován na základě TP 133 Zásady pro vodorovné dopravní, ČSN 73 6110. V návrhu jsou zohledněny požadavky rozhledových polí a délek rozhledů pro předjíždění a zastavení.

VDZ bude provedeno úpravou v bílé barvě a obnoveno z plastických materiálů strojově nanášených za studena s dlouhodobou životností. Technické parametry vodorovných dopravních značek (denní a noční viditelnost, drsnost musí být v souladu s ČSN EN 1436; požadavky na materiál stanoví ČSN EN 1423, ČSN EN 1424, ČSN EN 1790, ČSN EN 1871.

Barevné provedení, tvar a rozměry vodorovných dopravních značek musí být provedeny v souladu s vyhláškou MD č. 294/2015 Sb. a VL 6.2.; Podélné čáry se nesmí pokládat na podélnou pracovní spáru (odstup 100mm).

Požadavky pro výrobu, umístování, provádění a zkoušení vodorovného dopravního značení musí být v souladu ČSN EN 1436, ČSN EN 1436 Změna Z1, ČSN EN 1790, ČSN EN 1423, ČSN P ENV 13459-2, ČSN P ENV 134593, TP 70; pro provádění vodorovných dopravních značek platí TP 65, TP 133, VL 6.2 a Katalog hmot pro vodorovné dopravní značky.

## **7. PODMÍNKY A POŽADAVKY NA POSTUP VÝSTAVBY**

### **7.1 DOPRAVNÍ OPATŘENÍ**

Vzhledem k požadavkům na stálý přístup k přilehlým pozemkům a objektům bude nutné stavbu a harmonogram výstavby členit tak, aby omezení dopravy byla minimální.

Vlastní realizace stavby vozovky v podjezdu bude přímo spjata s realizací předcházejícího a navazujícího úseku (Havlíčкова ul a ul. Nádražní) jsou dopravní opatření tohoto vloženého úseku detailně řešena v rámci SO 155 DIO dokumentace DSP/PDPS Silnice II/285, úseky 4 a 5.

Pro celou dobu výstavby se počítá s využitím obousměrných objízdných tras po místní komunikaci Nádražní a Gen. Klapálka.

Konkrétní postup prací včetně časového harmonogramu a podrobného návrhu DIO bude součástí realizační dokumentace zhotovitele. Ve finálním harmonogramu a návrhu DIO budou zohledněny konkrétní vlivy v aktuálním čase výstavby (přeložky sítí, návaznost na jiné stavby, aktuální dopravní situace a požadavky dotčených orgánů na DIO apod.)

## **7.2 ZAJIŠTĚNÍ ZÁKLADNÍCH PODMÍNEK A OZNAČENÍ PRO SAMOSTATNÝ A BEZPEČNÝ POHYB OSOB S OMEZENOU SCHOPNOSTÍ POHYBU A ORIENTACE NA VEŘEJNĚ PŘÍSTUPNÝCH KOMUNIKACÍCH A PLOCHÁCH SOUISEJÍCÍCH SE STAVENIŠTĚM**

Zajištění základních podmínek a označení pro samostatný a bezpečný pohyb osob s omezenou schopností pohybu a orientace na veřejně přístupných komunikacích a plochách souvisejících se stavenišťem musí být provedeno zhotovitelem stavby v souladu s vyhl. č. 398/2009 Sb., o obecných technických požadavcích zabezpečujících bezbariérové užívání staveb; povinností zhotovitele stavby je zabezpečit staveniště a výkopy tak, aby nebyly ohroženy osoby s omezenou schopností pohybu nebo orientace ani jiné osoby; níže jsou uvedeny pouze hlavní zásady dle vyhl. 398/2009Sb.

Pro pěší budou zřízeny koridory, které umožní vedení nevidomých s dostatečným pevným oddělením od přilehlé dopravy a stavby včetně vymezení nebezpečného prostoru pomocí dočasně varovné úpravy s napojením na stávající pěší trasy. Koridory budou bezbariérově napojeny pomocí lávek k jednotlivým nemovitostem. Koridor bude vybaven okopovou lištou pro vedení nevidomého - spodní tyč zábradlí ve výšce 100-250mm na pochozí plochou nebo sokl s výškou min. 100mm. V místě osazení brány pro zásobování staveniště jsou po obou stranách koridoru navrženy varovné pásy šíře 0,4m. Šířka brány je max. 6,0m.

K zachování obslužnosti přilehlých nemovitostí budou po dobu výstavby zřízeny lávky přes výkopy o min. šířce 900mm s výškovými rozdíly nejvíce do 20mm a po obou stranách musí mít opatření proti sjetí vozíku – spodní tyč zábradlí ve výšce 100-250mm na pochozí plochou nebo sokl s výškou min. 100mm. Pro pochozí rošt musí být splněny požadavky uvedené ve vyhlášce 398/2009 Sb..

Vnitřní i vnější pochozí plochy musí být řešeny tak, aby byla důsledně dodržena vodící linie pro osoby se zrakovým postižením. Do průchozího prostoru podél vodící linie nesmí být umístěny žádné překážky. Předměty, stavby pro reklamu, informační tabule a jiné konstrukce na ostatních místech pochozích ploch musí mít ve výši 100 až 250 mm nad pochozí plochou pevnou záražku pro bílou hůl jako je spodní tyč zábradlí nebo podstavec a ve výši 1100 mm pevnou ochranu jako je tyč zábradlí nebo horní díl oplocení, sledující půdorysný průmět překážky, popřípadě lze odsunout záražku za obrys překážky nejvýše o 200 mm. Takto musí být zabezpečeny také předměty a konstrukce s bočními stěnami nesahajícími až k zemi nebo podlaze a výkopy a staveniště.

Při nedodržení průchozího prostoru (celková šířka nejméně 1500 mm, včetně bezpečnostních odstupů) nebo při celé uzavírce se navrhne bezpečná a vzdálenostně přiměřená náhradní bezbariérová trasa a to včetně přechodů pro chodce. Tato trasa musí být označena mezinárodním symbolem přístupnosti.

Lávky přes výkopy musí být široké nejméně 900 mm s výškovými rozdíly nejvíce do 20 mm a po obou stranách musí mít opatření proti sjetí vozíku jako je spodní tyč zábradlí ve výšce 100 až 250 mm nad pochozí plochou nebo sokl s výškou nejméně 100 mm; pro pochozí rošt platí velikost mezery ve směru chůze nejvýše 15 mm.

### 7.3 OBJÍZDNÉ TRASY

Pro zajištění objízdné trasy bude využita pro osobní a hromadnou dopravu ulice Náchodská - Nádražní a ul. Generála Klapálka.

Pro zajištění objízdné trasy nákladní dopravy je uvažována trasa ul. Náchodská – Vrchoviny – sil. I/14

### 7.4 VAZBA NA TECHNOLOGICKÉ VYBAVENÍ

Součástí stavby nejsou technická a technologická zařízení.

## 8. ŘEŠENÍ PŘÍSTUPU A UŽÍVÁNÍ KOMUNIKACÍ OSOBAMI S OMEZENOU SCHOPNOSTÍ POHYBU A ORIENTACE

V místě přechodu pro chodce a míst pro přecházení je obrubník snížen na 2 cm. Místo je opatřeno varovným pásem šířky 40cm a signálním pásem šířky 80cm z dlažby s hmatovými výstupky červené barvy. Signální pás je ukončen u přirozené vodící linie a jeho směr se shoduje se směrem trasy pohybu chodců.

Návrh úprav je proveden v souladu s vyhl. 398/2009 Sb.

Veškeré použité materiály prvků pro nevidomé musí být dle NV 163/2002 Sb. a TN TZÚS 12.03.04-06. Certifikáty použitého materiálu budou předány zhotovitelem u kolaudace. Před varovným pásmem musí signální pás směřovat ve směru přechodu (v min. délce cca 1,0 m).

Během stavebních prací budou dodrženy podmínky vyjádření dotčených správců inženýrských sítí a orgánů státní správy (DOSS) doložených v části E doklady.

V Praze, 10/2018

Vypracoval: Ing. Miloš Němec, ADVISIA s.r.o.

## PŘÍLOHY

Výpis trasy SO 105.1

<u>Přímá</u>			
Popis:	Staničení	X:	Y:
ZU:	km: 28 m: 553.000	-1029079.084	-617754.136
TK:	km: 28 m: 593.307	-1029084.200	-617714.155
<u>Parametry přímé:</u>			
Parameter	Hodnota:	Parameter	Hodnota
Délka:	40.307	Směrník:	391.898
<u>Vytyčovací body oblouku:</u>			
Popis:	Staničení	X	Y
TK:	km: 28 m: 593.307	-1029084.200	-617714.155
Střed:		-1029113.957	-617717.962
KT:	km: 28 m: 593.515	-1029084.227	-617713.948
<u>Parametry oblouku:</u>			
Parameter	Hodnota	Parameter	Hodnota
Středový úhel (alfa):	00° 23' 54.2209"	Typ:	Pravý
Poloměr:	30.000		
Délka:	0.209	Délka tečny:	0.104
Vzepětí oblouku:	0.000	Vzdálenost: Vrchol oblouku-průsečík tečen:	0.000
Délka tětivy:	0.209	Směrník:	391.677
<u>Přímá</u>			
Popis:	Staničení	X:	Y:
KT:	km: 28 m: 593.515	-1029084.227	-617713.948
TK:	km: 28 m: 686.573	-1029096.679	-617621.727
<u>Parametry přímé:</u>			
Parameter	Hodnota:	Parameter	Hodnota
Délka:	93.058	Směrník:	391.456
<u>Vytyčovací body oblouku:</u>			
Popis:	Staničení	X	Y
TK:	km: 28 m: 686.573	-1029096.679	-617621.727
Střed:		-1029245.330	-617641.799
KT:	km: 28 m: 690.913	-1029097.322	-617617.435
<u>Parametry oblouku:</u>			
Parameter	Hodnota	Parameter	Hodnota
Středový úhel (alfa):	01° 39' 27.5117"	Typ:	Pravý

Poloměr:	150.000		
Délka:	4.340	Délka tečny:	2.170
Vzepětí oblouku:	0.016	Vzdálenost: Vrchol oblouku-průsečík tečen:	0.016
Délka tětivy:	4.340	Směrník:	390.535

Přímá

Popis:	Staničení	X:	Y:
KT:	km: 28 m: 690.913	-1029097.322	-617617.435
TK:	km: 28 m: 705.241	-1029099.649	-617603.298

Parametry přímé:

Parameter	Hodnota:	Parameter	Hodnota
Délka:	14.328	Směrník:	389.614

Vytyčovací body oblouku:

Popis:	Staničení	X	Y
TK:	km: 28 m: 705.241	-1029099.649	-617603.298
Střed:		-1028961.509	-617580.558
KT:	km: 28 m: 736.041	-1029101.282	-617572.603

Parametry oblouku:

Parameter	Hodnota	Parameter	Hodnota
Středový úhel (alfa):	12° 36' 19.1594"	Typ:	Levý
Poloměr:	140.000		
Délka:	30.801	Délka tečny:	15.463
Vzepětí oblouku:	0.846	Vzdálenost: Vrchol oblouku-průsečík tečen:	0.851
Délka tětivy:	30.739	Směrník:	396.617

Přímá

Popis:	Staničení	X:	Y:
KT:	km: 28 m: 736.041	-1029101.282	-617572.603
TK:	km: 28 m: 739.950	-1029101.060	-617568.701

Parametry přímé:

Parameter	Hodnota:	Parameter	Hodnota
Délka:	3.908	Směrník:	3.620

Vytyčovací body oblouku:

Popis:	Staničení	X	Y
TK:	km: 28 m: 739.950	-1029101.060	-617568.701
Střed:		-1029240.834	-617560.745
KT:	km: 28 m: 789.814	-1029107.059	-617519.464

Parametry oblouku:

Parameter	Hodnota	Parameter	Hodnota
-----------	---------	-----------	---------

Středový úhel (alfa):	20° 24' 26.1782"	Typ:	Pravý
Poloměr:	140.000		
Délka:	49.864	Délka tečny:	25.199
Vzepětí oblouku:	2.214	Vzdálenost: Vrchol oblouku-průsečík tečen:	2.250
Délka tětiny:	49.601	Směrník:	392.282

Přímá

Popis:	Staničení	X:	Y:
KT:	km: 28 m: 789.814	-1029107.059	-617519.464
KU:	km: 28 m: 939.105	-1029151.080	-617376.810

Parametry přímé:

Parameter	Hodnota:	Parameter	Hodnota
Délka:	149.291	Směrník:	380.945